

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ ЦИМЛЯНСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 23.12.2021 | № 61 | г. Цимлянск |

О внесении изменений в решение Собрания депутатов Цимлянского района от 19.12.2017 № 113 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Саркеловское сельское поселение» Цимлянского района»

В соответствии со ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Перечня поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта (утв. Президентом РФ 22.11.2019 № Пр-2397), Собрание депутатов Цимлянского района

РЕШИЛО:

1. Внести в решение Собрания депутатов Цимлянского района от 19.12.2017 № 113 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Саркеловское сельское поселение» Цимлянского района» изменения, дополнив пункт 1.6. раздела 1 «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Саркеловского сельского поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов» таблицей 6.1. следующего содержания:

«Таблица 6.1. Расчетные параметры дорожной сети на территории объектов рекреации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типы дорог и аллей | Ширина, м | Назначение |
| Основные пешеходные дороги и аллеи \* | 4,5-6 | Интенсивное пешеходное движение (более 300 чел./час).  Допускается проезд внутрипаркового транспорта.  Соединяет функциональные зоны и участки между собой, те и другие с основными входами |
| Второстепенные  дороги и аллеи \* | 3-4,5 | Интенсивное пешеходное движение (до 300 чел./час).  Допускается проезд эксплуатационного транспорта.  Соединяют второстепенные входы и парковые объекты между собой |
| Дополнительные  пешеходные дороги и дорожки | 1,5-2,5 | Пешеходное движение малой интенсивности. Проезд транспорта не допускается.  Подводят к отдельным парковым сооружениям |
| Тропы | 0,75-1,0 | Дополнительная прогулочная сеть с естественным характером ландшафта |
| Велосипедные дорожки | 1,5-2,25 | Велосипедные прогулки |
| \* Допускается катание на роликовых досках, коньках, самокатах, помимо специально оборудованных территорий.  Примечания:  В ширину пешеходных аллей включаются зоны пешеходного движения, разграничительные зеленые полосы, водоотводные лотки и площадки для установки скамеек. Устройство разграничительных зеленых полос необходимо при ширине 6 м. | | |

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 0,15 м над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и дошкольным образовательным учреждениям с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. Наименьшие расстояния безопасности от края велодорожки следует принимать, м:

- до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75;

- до тротуаров – 0,5;

- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5.»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по аграрной политике, продовольствию и природопользованию Собрания депутатов Цимлянского района.

Председатель Собрания депутатов –

глава Цимлянского района Л.П. Перфилова